

REKLAMA

GLIWICE

# DTŚ zdała egzamin!

Fot. J. Szymbik

**20 marca minie równo 12 miesięcy od otwarcia gliwickiego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej, największej tego typu inwestycji w historii miasta i kluczowej dla całego regionu. Bilans użytkowania drogi jest dodatni. Usprawnienie ruchu ma przede wszystkim walor ekonomiczny i ekologiczny – oszczędzamy czas i pieniądze, emitujemy mniej spalin do atmosfery.**

Budowa DTŚ była ogromnym wyzwaniem, ale też epokowym wydarzeniem. Droga do ukończenia tej inwestycji była skomplikowana, ale samorządowi udało się ją pokonać.

– Działając o realizację tego przedsięwzięcia – z DTŚ chętnie korzystają zarówno mieszkańcy Gliwic, jak i całego regionu – mówi prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz.

Każdego dnia tunelem DTŚ przejeżdża około 30 tys. samochodów. Zanim otwarto drogę, te auta rozjeżdżały śródmieście Gliwic.

**Ruch w centrum zmniejszył się o 30 proc., a zużycie paliwa spadło średnio o 47 proc., niższa jest też emisja spalin.**

Znacząco skrócił się też czas przejazdu z Gliwic do Katowic, który zajmuje obecnie kilkanaście minut. Jazda średnicówką jest płynna, szybka i bezpieczna.

– Właśnie o to nam chodziło. Korki w śródmieściu Gliwic zdecydowanie się rozładowały. Poprawił się dojazd do Instytutu Onkologii, Politechniki Śląskiej i wielu innych miejsc w Gliwicach – mówi Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic.

Wprowadzenie ruchu na DTŚ zwiększyło przepustowość w centrum miasta i odkorkowało ulice.

– Przeprowadzone analizy (wykorzystane m.in. przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych) wskazały, że wskaźnik wypadkowości dla odcinka G2 nie przekroczył dotychczas poziomu 0,07%, co jest wynikiem znacząco lepszym niż zakładano – tłumaczy Andrzej Bäuer, prezes zarządu DTŚ SA.

Według wyliczeń zgodnych z unijnymi normami, oszczędność dla gliwickiego odcinka DTŚ, obejmująca m.in. koszty paliwa zaoszczędzonego dzięki omińaniu korków, wynosi aktualnie 119 mln zł w skali roku. Budowa DTŚ na gliwickim odcinku kosztowała niemal miliard złotych. Została sfinansowana ze środków Unii Europejskiej, kredytu zaciągniętego przez rząd w Europejskim Banku Inwestycyjnym, państwowej rezerwy subwencji ogólnej oraz z budżetu miasta.

## Tunel nowoczesności

Największą uwagę skupia 500-metrowy tunel DTŚ wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne, m.in. 11 rodzajów systemów, ponad 80 czujników, 700 lamp i ponad 80 kamer. Nowoczesny tunel ma powierzchnię blisko 16 tys. m<sup>2</sup>, szerokość do 20,40 m i wysokość 5,40 m. Nad funkcjonowaniem tunelu czuwa 24-godzinne centrum nadzoru zlokalizowane

w Centrum Sterowania Ruchem w Zarządzie Dróg Miejskich, w którym znajduje się m.in. 6 ścian wizyjnych, 4 stanowiska operacyjne i 12 monitorów stacji roboczych.

## DTŚ. I co dalej?

Przemysłana, nowoczesna infrastruktura drogowa ułatwia życie gliwiczanom – usprawnia komunikację i pomaga ograniczyć poziom zanieczyszczeń powietrza pochodzących z tzw. emisji liniowej. Dlatego ten trend będzie podtrzymywany, a układ komunikacyjny miasta nadal rozbudowywany w sposób przynoszący korzyści mieszkańcom i środowisku.

**Dzięki DTŚ oraz skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 Gliwice są jednym z najlepiej skomunikowanych miast w tej części Polski.**

W najbliższym czasie rozpocznie się budowa Gliwickiego Centrum Przesiadkowego oraz zachodniej obwodnicy miasta, które również wpłyną na poprawę komunikacji w mieście. Te inwestycje dobrze wkomponują się w działający w mieście inteligentny system sterowania ruchem, który również znacząco odciąża najbardziej zatłoczone ulice i skraca czas przejazdu.



**Artur:**

– Dla mnie jazda DTŚ to duże ułatwienie. Ta trasa bardzo dobrze się sprawdza – jeździ się lepiej, niemal wszędzie jest dobry dojazd, zmniejszyły się też korki, skrócił czas przejazdu. Oceniam tę inwestycję bardzo pozytywnie, nie mam żadnych zastrzeżeń.



**Rudolf:**

– Gdyby nie DTŚ, te samochody poruszałyby się po lokalnych drogach, tamując ruch. Co więcej, teraz do Katowic czy innych ośrodków, przez które biegnie DTŚ, jesteśmy w stanie dojechać bardzo szybko. Denerwuje mnie tylko, że ludzie nie respektują ograniczenia prędkości na tej trasie. To niebezpieczne. Uważam, że 70 km/h to wystarczająca prędkość.



**Bibiana:**

– Ta trasa była bardzo potrzebna, świetnie się nią jeździ. Rozwiązuje problem zatorów w mieście – nie pamiętam, kiedy ostatnio tkwiłam w korku. Jestem zdecydowanie na tak. Uważam, że tunel jest dobrze zaprojektowany i solidnie wykonany.



**Witold:**

– DTŚ ułatwia dojazd m.in. do autostrady A1. Jestem bardzo zadowolony z tej inwestycji. Była bardzo potrzebna. Wszystkie nowe inwestycje drogowe to ułatwienie dla kierowców, nie tylko dla tych, którzy pochodzą z Gliwic.



**Joanna:**

– To inwestycja, która znacznie ułatwia życie i poprawia komfort. Jeżdżę samochodem i widzę szereg udogodnień, m.in. nie muszę przejeżdżać przez centrum miasta i wszędzie docieram szybciej. Chciałabym tylko, żeby przy DTŚ było bardziej zielono, zwłaszcza w okolicach parkingów.